

Aan:  
de directie van EBS Public Transportation BV  
Per e-mail verzonden aan:

Postbus 626  
1000 AP Amsterdam

T 020 527 37 00  
E [rar@vervoerregio.nl](mailto:rar@vervoerregio.nl)  
W [www.rar-vervoerregio.nl](http://www.rar-vervoerregio.nl)

|             |                                  |           |                       |
|-------------|----------------------------------|-----------|-----------------------|
| Datum       | 27-06-2023                       | Onderwerp | Vervoerplan 2024      |
| Uw kenmerk  |                                  |           | Zaaanstreek-Waterland |
| Ons kenmerk | 20230626 – RAR advies VP2024 Z-W |           |                       |

Geachte directie van EBS,

De Reizigers Advies Raad heeft kennis genomen van uw voorgestelde Vervoerplan voor 2024. Wij constateren aanzienlijke veranderingen in het lijnennet vergeleken met de huidige situatie in de twee concessies die nu samengevoegd worden. Het aantal R-netlijnen wordt verminderd. Verder worden de overblijvende lijnen strakgetrokken (met een kortere reistijd als gevolg), en er wordt meer accent gelegd op de verbindingen met Amsterdam Noord dan met Amsterdam Centraal. De besparingen die hieruit voortvloeien wilt u inzetten in een fijnmaziger netwerk van ontsluitende lijnen – die overigens ten dele ook tot Amsterdam gaan. Verder wordt de bediening met nachtlijnen versterkt.

De RAR is het eens met het concept van waaruit u dit vervoerplan heeft ontwikkeld. Wel leveren de veranderingen voor sommige reizigers ook nadelen op. Zo verliezen Landsmeer, Oostzaan en Marken hun R-netverbinding, en ook zullen mensen die naar Amsterdam Centraal willen soms vaker moeten overstappen. Wij verwachten echter dat uw plan voor de reizigers per saldo belangrijk meer voordelen dan nadelen oplevert. Ook het feit dat bussen uit de Zaaanstreek in de toekomst kunnen halteren op station Noorderpark zien wij als een verbetering.

Wat betreft Zaanstad constateren we met tevredenheid dat de frequentie van stadsdiensten wordt verhoogd van een uurs- naar een halfuursdienst, althans tijdens winkeluren. De RAR is benieuwd naar de toekomstige bediening van Noorderveld, dat in het verleden bediend werd door lijn 67. Verder blijft de bediening van Saendelft mager. De RAR zou graag horen in hoeverre daar verbeteringen mogelijk zijn.

Verder heeft de RAR nog twee wensen voor de toekomst, waarvan wij hopen dat EBS zich met ons daarvoor wil inzetten. Ten eerste het doortrekken van lijn 395 van ZMC naar station Kogerveld. Hiervoor is een aanpassing nodig van de bushalte Kogerveld, zodat de bus daar kan keren. Op termijn zouden wij deze lijn zelfs nog verder willen doortrekken, namelijk tot aan 't Kalf, waar behoefte bestaat aan een directe verbinding met Sloterdijk.

Ten tweede zouden wij graag een busverbinding zien van Krommenie naar Uitgeest. Daarmee wordt een concessiegrens overschreden, maar dat is geen taboe; en wij menen dat een dergelijke verbinding veel passagiers zou trekken, met name nu de verbinding A8-A9 is afgeblazen.

Zoals u aangeeft zullen het grootste deel van het komende jaar geen bussen naar Amsterdam Centraal kunnen rijden. Enerzijds is dat jammer voor de reizigers die hier nog veelvuldig van gebruik maken.

Anderzijds kan dit ook het gedrag van de reizigers in de toekomst veranderen als doorreizen wel weer mogelijk is. Het verdient aanbeveling om dit nauwkeurig te monitoren en vervolgens zonodig aanpassingen door te voeren.

De RAR ziet met belangstelling uw reactie op dit advies tegemoet.

Met vriendelijke groet,  
namens de Reizigers Advies Raad

Bart Drenth  
Voorzitter