

Per mail 11-10-20 verzonden aan h.jut@connexxion.nl

Connexxion
De Directie
Europalaan 2
3526 KS UTRECHT

Postbus 626
1000 AP Amsterdam

T 020 527 37 00
E rar@vervoerregio.nl
W www.rar-vervoerregio.nl

Datum	11 oktober 2020	Onderwerp	Adviesaanvraag Vervoerplan AML 2021 Plan B, verse 3.2.1
Uw kenmerk			
Ons kenmerk	20201011/JK/CXX-AML--RAR		
Inlichtingen	rar@vervoerregio.nl	Bijlagen	-/-

Geachte directie,

De Reizigers Adviesraad (hierna: RAR) heeft van Connexxion het document Vervoerplan Amstelland-Meerlanden 2021 **plan B** versie 3.2.1, 22 september, ontvangen. Op 5 oktober jl. heeft de RAR-werkgroep AML hierover een digitaal overleg gehad met Connexxion en de Vervoerregio Amsterdam.

De RAR realiseert zich terdege dat de Coronacrisis veel onzekerheden veroorzaakt voor het openbaar vervoer, zeker in AML, waar Schiphol en toerisme normaliter belangrijke vervoersstromen genereren. Net als concessiebeheerder en vervoerder maken wij ons ernstige zorgen over de positie van het OV de komende tijd. Wij begrijpen dat het noodzakelijk is om een plan B te maken en geven daarover onderstaand advies.

Algemeen

De RAR steunt de ingezette koers om het R-net op vrijwel alle lijnen overeind te houden en de frequenties zoveel mogelijk in stand te houden. Wij zijn ook positief over de keuze om het onderliggend lijnennet vrijwel intact te laten. Hier is de laatste jaren al veel in gesneden en het is vooral voor reizigers met een beperking erg belangrijk dat de loopafstanden niet te groot worden.

De keuze om vooral te bezuinigen op paralleliteit, de spits en de hoogste frequenties lijkt ons een logische en voor de reiziger het minst bezwaarlijk.

Voor alle wijzigingen die leiden tot overstappen verzoeken wij Connexxion om een gegarandeerde overstap te realiseren.

Verder verzoeken wij alle drie vervoerders en de Vervoerregio Amsterdam om, waar sprake is van paralleliteit c.q. overstappen, dit onderling goed af te stemmen.

De RAR stelt verder voor om de vervoercijfers wekelijks te monitoren, zoals het GVB dat ook doet en op basis daarvan te besluiten of en wanneer het invoeren van plan B werkelijk noodzakelijk is.

Verder vragen wij aan de Vervoerregio Amsterdam om in overleg met de adviesorganen en vervoerders ook duidelijke criteria af te spreken wanneer plan B kan stoppen en het oorspronkelijke vervoersaanbod weer kan gaan gelden.

Hieronder geven wij alleen voor die voorstellen waar wij opmerkingen over hebben, een opmerking per lijnnummer. Indien geen opmerkingen is de RAR akkoord.

Opmerkingen per lijn:

Lijn 194

Hier is o.i. overleg met het GVB noodzakelijk. Ons idee is om buslijn 63 van het GVB, die van De Aker naar Station Lelylaan loopt, door CXX te laten rijden met bussen van lijn 194, zodat je dus een doorgaande lijn krijgt van Schiphol via Osdorp naar Lelylaan, die voor veel bewoners van Osdorp een directe verbinding met Schiphol biedt en voor Badhoevedorp een directe verbinding met winkelcentrum Osdorp. Daar kan je bovendien weer overstappen op meer stadslijnen.

Lijn 347-348

De RAR is van mening dat het eindigen bij Poortwachter een slechte oplossing is. Dit biedt echt alleen een oplossing voor mensen die op station Zuid moeten zijn. Poortwachter heeft nauwelijks reizigersvoorzieningen en is bovendien geen knooppunt en voldoet in die zin ook niet aan de R-net gedachte. De keuze wordt ook niet gestaafd door vervoercijfers, want de meeste reizigers willen juist naar Amstelveen busstation voor stadshart of overstap, of richting Elandsgracht. Draaien bij Poortwachter is ook fysiek onmogelijk, dus de bus zal dan sowieso loze DRK's moeten gaan rijden om verderop te keren. De RAR pleit daarom met klem voor doorrijden naar busstation Amstelveen, met een gegarandeerde overstap op de 357/358 bundel, waardoor de voor Uithoorn belangrijkste schakel in het netwerk gewoon intact blijft.

Lijn 397

De RAR vraagt zich af of een kwartierdienst na 21.00u volstaat, zeker als het reizigersvervoer op Schiphol weer zou groeien. Dit speelt te meer daar de 347 bundel wegvalt, waardoor 397 op het deel Metro Amstelveenweg tot Elandsgracht dit moet ondervangen. Wij pleiten dan in ieder geval voor een afstemming in regelmaat met de 357, die dezelfde route rijdt.

De RAR hoopt met dit advies een bijdrage te leveren aan het zo goed mogelijk in stand houden van het OV in AML-gebied in 2021.

Hoogachtend,
namens de Reizigers Advies Raad

Lex Hendriksen
Waarnemend voorzitter

cc: Mw. S. Dijkma – DB Vervoerregio Amsterdam Portefeuillehouder OV
C. Ceder – concessiebeheerder Vervoerregio Amsterdam
Mw. I. de Bruijn – beleidsadviseur Vervoerregio Amsterdam
W. Wieffering – gemeente Amstelveen