

Aan: Vervoerregio

Datum	27 mei 2026	Onderwerp	RAR advies afschaf ouderenkorting
Uw kenmerk	20260527-2		
Ons kenmerk			

Geachte heer,

De Vervoerregio Amsterdam (VRA) heeft de Reizigers Advies Raad (RAR) om advies gevraagd over de voorgestelde maatregelen naar aanleiding van het afschaffen van de ouderenkorting. Het financiële voordeel van deze afschaffing zou ten goede moeten komen aan reizigers met een beperkte beurs.

**Ons advies is:**

1. Niet de ouderenkorting afschaffen voordat het onderzoek naar de 'tussengroep' gedaan is.
2. Niet de ouderenkorting afschaffen zonder dat de dalvrij- kaart voor ouderen wordt ingevoerd.
3. Niet de ouderenkorting afschaffen voordat er een volwaardig en uitvoerbaar alternatief gereed is.

Wij willen dus graag zien dat de aanbevelingen van Schepers volledig worden overgenomen en dat niet de baten voor reizigers vooruit worden geschoven.

**Toelichting:**

De VR vraagt de RAR om advies over een nieuwe regionale kortingskaart voor minima-senioren

De belangrijkste kenmerken zijn:

Doelgroep: AOW-gerechtigden in de 14 Vervoerregio-gemeenten met een inkomen onder de 130% van de bijstandsnorm

Korting: Deze groep krijgt 40% korting op reizen op saldo in bus, tram en metro binnen de VRA-concessies

Ingangsdatum: 1 januari 2027, gelijktijdig met de landelijke afschaffing van de 34% algemene korting

Uitvoering: Gemeenten moeten de doelgroep identificeren en de gegevens koppelen aan de OV-pas of betaalpas.

De VRA overweegt een overbruggingsperiode met tijdelijke producten zonder inkomenstoets als gemeenten de datum van 1 januari niet halen: in plaats van de aanbevelingen van Schepers volledig over te nemen, wordt enkel een deel van de baten voor reizigers vooruitgeschoven.

De VRA meldt expliciet dat de implementatie van de tariefmaatregel voor minima en het bredere onderzoek naar de vernieuwing van het tariefsysteem worden opgeknipt in twee losse trajecten.

Traject 1: De 40% korting voor de minima-senioren per 1 januari 2027.

Traject 2: Het onderzoek naar scenario's voor algehele vernieuwing van het tariefsysteem (waaronder de 'Vervoerregioticket'), waarvan de resultaten pas in het najaar van 2026 worden verwacht en implementatie pas mogelijk is in 2028.

Door dit op te knippen, voert de VRA de afschaffing van de algemene 34% korting voor alle 67-plussers wél door per 2027, maar wordt de compensatie voor de 'tussengroep' (ouderen die geen minima zijn maar wel geraakt worden) vooruitgeschoven naar het grotere onderzoek in 2028. Hierdoor ervaren alle senioren boven de minimagrens per 2027 de volledige prijsstijging van 51,5% zonder dat er op dat moment een regionaal alternatief voor hen klaarstaat.

Waar is de Dal Vrij-kaart voor ouderen gebleven?

In de oorspronkelijke 'voorkeursvariant' van het rapport Schepers (december 2023), dat de basis vormde voor deze wijzigingen, was de Dal Vrij-kaart een cruciaal onderdeel.

Het voorstel was:

- 40% korting voor minima.
- Dal Vrij voor AOW'ers voor circa €20 per maand.
- 100% korting voor kinderen.

In de huidige adviesaanvraag (3.3) van de VRA is deze Dal Vrij-kaart volledig verdwenen uit de voorgenomen maatregelen voor 2027. Waar de Dal Vrij-kaart in het rapport Schepers nog werd gezien als "compensatie voor het wegvallen van de korting voor ouderen die geen alternatieven hebben", wordt dit product in de huidige aanvraag niet meer genoemd als onderdeel van de maatregelen die per 1 januari 2027 ingaan. Het lijkt erop dat dit product, als het er al komt, is weggezet naar het 'Traject 2' voor 2028.

### **Uitvoerbaarheid**

De regelingen moeten zodanig zijn ontworpen dat:

- ze eenvoudige kunnen worden uitgevoerd.
- ze niet leiden tot complexe aanvraagprocedures.
- ze toegankelijk zijn voor mensen die minder digitaal vaardig zijn.

Verder gaan we ervan uit dat er een goede afstemming met de 14 gemeentes komt zodat er binnen het VRA-gebied een gelijke regeling per gemeente wordt ingevoerd. Natuurlijk kan een gemeente er later alsnog voor kiezen niet mee te werken, maar het lijkt ons goed als de VRA zich maximaal inspant om er een gezamenlijk proces van te maken.

We vinden het echt jammer dat de VRA er nu voor lijkt te kiezen om halsoverkop stappen te gaan zetten, zonder dat volledig duidelijk is waar we gaan eindigen. Er lijkt namelijk niet veel uitstel nodig om wél tot een volledig doordacht en uitgewerkt plan te komen. Nu dreigt door de rommelige opzet vanuit de VRA een onnodige zweem van negativiteit en negatieve (media-)aandacht, terwijl er best een kans is dat iedereen (van RAR tot vervoerders) uiteindelijk best tevreden is over het totaalpakket. Dan moet dat totaalpakket er echter wel eerst liggen.

## **Tot slot**

Het is voor de RAR duidelijk dat de huidige ouderenkorting niet altijd terechtkomt bij de juiste doelgroep (ook de rijkere ouderen ontvangen deze korting). Maar er moet wel voor gezorgd worden dat er geen nieuwe ongelijkheid ontstaat. Dit vergt een nauwkeurige uitwerking van de maatregelen.

Met vriendelijke groet,  
namens de Reizigers Advies Raad

Bart Drenth  
Voorzitter