

Aan:
de directie van EBS Public Transportation BV
cc:
het dagelijks bestuur van de
Vervoerregio Amsterdam

Datum	08-05-2024	Onderwerp	Advies EBS-Vervoerplan 2025 Zaanstreek-Waterland
Uw kenmerk			
Ons kenmerk	20240508/RAR/VP Z-W 2025		

Geachte directie van EBS,

De Reizigers Advies Raad heeft kennis genomen van uw ontwerp-vervoerplan voor 2025. De RAR verheugt zich over het voornemen om de eerder afgeschaalde dienstregeling geleidelijk weer op te schalen tot het oorspronkelijk geplande niveau. We zijn het eens met uw voorstellen voor lijn 63 en lijn 67 en steunen uw voornemen om lijn 68 af te schaffen. Onze complimenten voor het feit dat nu het Noorderveld ook bediend gaat worden, een oude wens. Ook de voorgestelde omwisseling tussen lijn 110 en 316 in Volendam heeft onze steun.

Daarnaast zijn we blij met het geplande doortrekken van lijn 395 naar station Kogerveld. We wijzen erop dat een verlenging van de bushalte hiervoor noodzakelijk is. Wij zullen bij de Vervoerregio Amsterdam en zonodig de gemeente Zaanstad erop aandringen dat deze verlenging tot stand komt. Daarbij moet ook aandacht worden besteed aan de toegankelijkheid van genoemde halte voor mensen met een beperking.

Op één punt willen we echter een wijziging voorstellen: de Purmerendse ringlijnen 101 en 102. Hoewel deze ringlijnen tegemoet komen aan een lang gekoesterde wens blijft de vervulling van die wens toch nog enigszins achter. Zo wordt het Gildeplein (het winkelcentrum van de Purmer-Noord) niet bediend, en evenmin de hele wijk de Gors-Zuid. Voor die wijk zien wij geen gemakkelijke oplossing, maar wel stellen wij voor de Purmer-Noord een alternatieve route voor, namelijk iets westelijker: via de De Graeffweg, het Gildeplein en het Tilburyplein. Daarbij vervallen de huidige 5 haltes tussen Korenstraat en Mastbos en worden vervangen door 9 andere, waaronder de twee eerder vervallen haltes Tilburyplein en Meerland. De 5 haltes op de huidige oostelijke route worden al bediend door lijn 307. Verder heeft het meest westelijke deel van Overwhere-Noord momenteel geen directe verbinding met het ziekenhuis. Als de ringlijn via de haltes Sternstraat en Aalscholverstraat zou rijden wordt daaraan tegemoet gekomen.

Verder hebben wij enige twijfel over het nut van de nachtlijnen. Onze indruk is dat die buiten het weekend zeer weinig gebruikt worden. Het zou zinvol kunnen zijn een meer vervoerwervende route te zoeken, waarin bijvoorbeeld het Zaan Medisch Centrum, het Zaantheater of fabrieken die rond de klok werken worden aangedaan. In afwachting daarvan stellen wij voor de frequentie te beperken tot 1x per 2 uur van zondag tot en met woensdag en 1x per uur van donderdag tot en met zaterdag. Een

alternatief voor nachtlijnen dat wij u (en de Vervoerregio) in overweging willen geven is een belbus of beltaxi. Dat bespaart geld en reizigers hoeven niet twee uur te wachten. Bovendien kunnen in de spits dan meer bussen rijden.

Tenslotte vragen wij aandacht voor de communicatie naar de reizigers over de dienstregeling, gezien de voorgenomen veranderingen in routes en frequentie. De RAR is ook enigszins bezorgd over het gebruik van de naam MeerPlus in plaats van EBS, wat verwarring kan scheppen bij reizigers.

De RAR ziet met belangstelling uw reactie op dit advies tegemoet.

Met vriendelijke groet,
namens de Reizigers Advies Raad

Bart Drenth
Voorzitter